

Andere Turbo-Diesel:

Grand-Cherokee 2,5 TD, Voyager 2,5 TD,
Neu 3,1 TD, sowie verschiedene andere
Fabrikate.

Rennsport-Zusatzelektroniken: tt2CHRS

Wir bieten für den Extrem-Einsatz,
Renn-, bzw. Rally-Sport- Leistungssteige-
rungen an, die sich nochmals um einige
Prozente in Leistung sowie im Drehmoment
von den schon sehr starken **t-tronic-2CH**
Zusatzelektroniken unterscheiden.

Benziner:

In Kürze werden wir auch die Benziner mit
Leistungskuren unterstützen

Fragen Sie uns nach unserem Komplet-
katalog.

Ihre

t-tronic GmbH

Herdgasse 25
88483 Burgrieden
Tel. +49 (0) 7392 / 910-66
Fax. +49 (0) 7392 / 18565
Mobil: D1-0171/ 282 0 323
Mobil: D2-0173/ 328 577 0
email: ttronic@t-online.de

Das Problem:

Turbo-Loch bis ca 2400 U/min..
Schlechter Durchzug aus dem Drehzahlkeller
Hoher Verbrauch.
Mäßige Beschleunigungs und Durchzugs-
werte.

Die Lösung:

Durch Anhebung der Leistung und des Dreh-
momentes wird ein agilere Leistungsentfaltung
erreicht.
Das Fahrzeug hat durch das höhere und
schon ca. 300 U/min früher anliegende Dreh-
moment wesentlich mehr Kraft zur Verfügung.

Die Folge:

Besseres Anzugsverhalten,
Bessere Beschleunigung,
Besserer Durchzug.
Senkung des Kraftstoffverbrauchs.

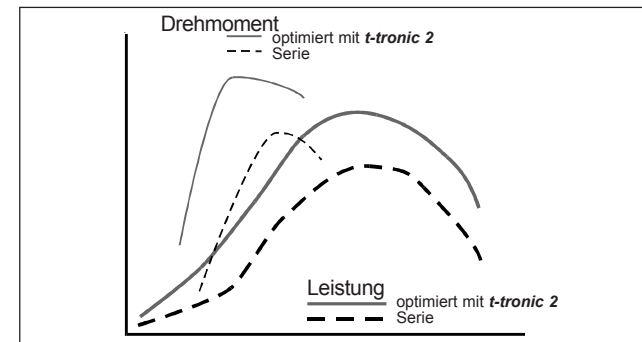
Ihr Händler

Cherokee 2,5 TD

- Leistungssteigerung bis zu **40 PS**
- Drehmomentsteigerung bis zu **70 Nm**
- Verbrauchssenkung bis zu **15 %**



*Cherokee 2,5TD
Cherokee LX 2,5 TD
Cherokee Limited 2,5 TD*



Cherokee 2,5 TD

- Leistungssteigerung
- Drehmomentsteigerung
- Verbrauchssenkung

Der Jeep Cherokee 2,5 TD ist ein kompaktes, agiles Fahrzeug. Allerdings ist sein Ansprechverhalten, durch da sein Gewicht etwas verhalten.

Durch die Turbo-Motor-Charakteristik ist im Unteren Drehzahlbereich wenig Kraft vorhanden, um das Fahrzeug flott zu beschleunigen.

Der Durchzug zwischen 70 und 120 km/h könnte auch besser sein.

Ist die entsprechende Drehzahl erreicht, an der der Turbolader Druck aufgebaut hat, geht's auch dann flott zur Sache. Wir müssen den Motor also immer in höheren Drehzahlen bewegen.

Wie Sie wissen:

Bedeutet hohe Drehzahlen, hohen Verschleiß und hohen Verbrauch.

Durch die Drehmoment und Leistungsanhebung mit der **t-tronic 2CH**, können wir dem Motor mehr Kraft in niederen sowie in höheren Drehzahlen geben.

Somit können wir die hohen Dauerdrehzahlen meiden und den Verbrauch senken.

Außerdem werden wesentlich verbesserte Fahrwerte erreicht.

Beschleunigung: 0 - 100 km/h

10,8 Sek. mit **t-tronic 2CH-2**



Ebene Straße

12,8 Sek. , Serie



17,6 Sek. mit **t-tronic 2CH-2**



ca 5% Steigend

22,7 Sek. , Serie



Beschleunigung: 70 - 120 km/h

7,6 Sek. mit **t-tronic 2CH-2**



Ebene Straße

9,8 Sek. , Serie

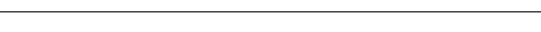


16,2 Sek. mit **t-tronic 2CH-2**



ca 5% Steigend

25,7 Sek., Serie



Verbrauch auf 100 km

mit **t-tronic 2CH-2** , ca 9,5-10,5 Ltr. / 100 km



Serie ca 12 Liter /100km

Alle Meßwerte sind ca. Werte und können Fahrzeug zu Fahrzeug unterschiedlich ausfallen.

Cherokee 2,5 TD

Leistungskur mit **t-tronic 2-CH2**



Die Leistungssteigerung erfolgt mit der **t-tronic 2-CH2**, eine speziell für diesen Fahrzeugtyp entwickelte Zusatzelektronik, die mit wenig Aufwand im Fahrzeug installiert wird.

Kein Öffnen des Steuergerätes notwendig !!

Die Zusatzelektronik kann individuell auf das Fahrzeug angepasst werden, dadurch läßt sich ein optimales Leistungs- und Drehmomentverhalten erreichen.

Eine Schaltbox, mit der die Mehrleistung AUS/EIN geschaltet werden kann ist optional erhältlich.